

JP-A -4-213676

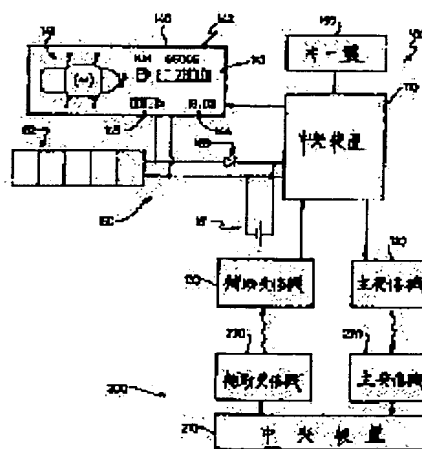
(43)Date of publication of application : 04.08.1992

E05B 65/20  
B60J 5/04  
E05B 41/00  
E05B 49/00  
G08C 17/00  
G08C 19/00

(72)Inventor : LEFLOUR JEAN

Priority number : 90 9001067      Priority date : 30.01.1990      Priority country : FR

CONSTITUTION: A main transmitter 120 which, provided in a portable unit 100, generates a coded electromagnetic wave, and a main receiver 220, which is mounted on an automotive vehicle, receives the signal transmitted from the main transmitter 120 and decodes it, are provided. Further, an auxiliary transmitter 230, which is mounted on the vehicle, generates the auxiliary signal representing parameters related to the state of vehicles, etc., auxiliary receiver 130 which is provided in the portable unit 100 to receive the auxiliary signal, and a display means 140 which displays the parameters, are provided.



[Date of extinction of right]

JP-A-4-213676

(43)公開日 平成4年(1992)8月4日

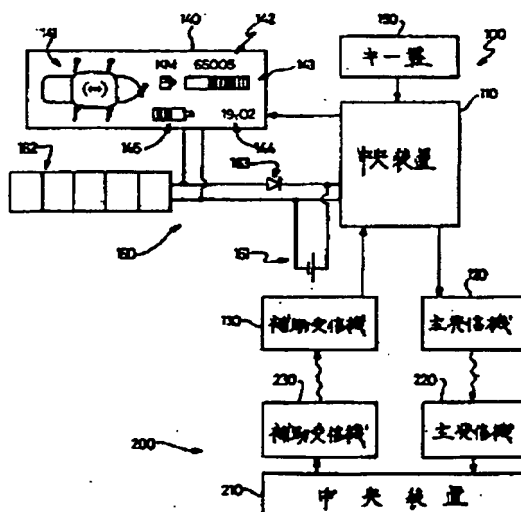
(21)出願番号	特願平3-27750	(71)出願人	391011593 ヴァレオ ネマン VALEO NEIMAN フランス国 78290 クロワツシイ・ス ル・セヌ リュ モリス ベルトー 12 ビス
(22)出願日	平成3年(1991)1月30日	(72)発明者	ジャン ルフルール フランス国 75015 パリ リュ デュ アモー 7
(31)優先権主張番号	9001067	(74)代理人	弁理士 竹沢 荘一 (外1名)
(32)優先日	1990年1月30日		
(33)優先権主張国	フランス(FR)		

(54)【発明の名称】 自動車等のドアの遠隔制御装置

(57) 【要約】 (修正有)

【目的】 自動車等における開くことのできる部材、例えばドアロック遠隔制御装置において、自動車等の状態と関連する各パラメータを示す信号を受信し、各パラメータを表示する手段を備え、ドアのロック、アンロック状態等が確認できるようにする。

【構成】 携帯式装置１００に設けられ符号化された電磁波を発生する主発信機１２０と、自動車に搭載され主発信機１２０が発生する信号を受信して解読する主受信機２２０とを備え、さらに自動車に搭載され自動車等の状態に関連する各パラメータを示す補助信号を発生する補助発信機２３０と、携帯式装置１００に設けられ補助信号を受信する補助受信機１３０と、上記の各パラメータを表示する表示手段１４０を有する。



1

## 【特許請求の範囲】

【請求項 1】 自動車等のドアをロックし、かつこのロックを外すための遠隔制御装置であって、携帯式装置(100)に設置され、かつ符号化された電磁波を発生する主発信機(120)と、自動車に搭載され、主発信機(120)が発生する信号を受信して解読するように設計された主受信機(220)とを備えるものにおいて、

(1) 自動車等に搭載され、自動車等の状態と関連する各パラメータを示す補助信号を発生するように構成された補助発信機(230)と、

(2) 携帯式装置(100)に設けられ、補助信号を受信するようになっている補助受信機(130)と、

(3) 携帯式装置(100)に設けられ、上記各パラメータを表示するようになっている表示手段(140)

とを有することを特徴とする、自動車等のドアの遠隔制御装置。

【請求項 2】 携帯式装置(100)が、中央装置(110)と、主発信機(120)と、補助受信機(130)と、表示手段(140)と供給手段(160)とを有することを特徴とする請求項 1 記載の遠隔制御装置。

【請求項 3】 表示手段(140)が、自動車等における開くことができる部材の状態を示すようになっていることを特徴とする請求項 1 または 2 記載の遠隔制御装置。

【請求項 4】 表示手段(140)が、自動車等の走行距離記録と、その燃料残量と、時計機能と、自動車等の開閉部材の警告機能の状態と、携帯式装置(100)の電気供給手段(160)の状態とからなるグループから選択されたパラメータのうち、少なくとも 1 つを表示するようになっていることを特徴とする請求項 1～3 のいずれかに記載の遠隔制御装置。

【請求項 5】 携帯式装置(100)が、一群の操作キーを含むことを特徴とする請求項 1～4 のいずれかに記載の遠隔制御装置。

【請求項 6】 電力供給手段(160)が、乾電池と、蓄電池(161)と、太陽電池(162)とよりなるグループから選択されることを特徴とする請求項 1～5 のいずれかに記載の遠隔制御装置。

【請求項 7】 携帯式装置(100)が、クレジットカード(170)の形式になっていることを特徴とする請求項 1～6 のいずれかに記載の遠隔制御装置。

【請求項 8】 携帯式装置(100)が、キーホルダ(180)の形式になっていることを特徴とする請求項 1～6 のいずれかに記載の遠隔制御装置。

## 【発明の詳細な説明】

## 【0001】

【産業上の利用分野】 本発明は、自動車等における開くことができる部材、例えばドアにロックをかけ、かつそのロックを外すための遠隔制御装置に関するものである。

## 【0002】

(2)

特開平 4-213676

2

【従来の技術】 添付図面の図 1 は、上記の種類の代表的な公知の遠隔制御装置を概略的に示す。これは、携帯式の発信機(10)と、自動車(30)に搭載された受信機(20)とを備えている。発信機(10)は、符号化された電磁波を発生するように構成され、受信機(20)は、発信機(10)が発生する電磁波を受信し、それを解読するように構成されている。

【0003】 発信機(10)が発生する符号が、前もって決めた符号と一致すると、受信機(20)は、自動車(30)のドア、後部とびらまたはトランクなどを開くことができる部材、または自動車における補助部材をロックし、かつそのロックを外すように制御する。

【0004】 図 1 に代表される型式の公知の遠隔制御装置は、これまで効果的に使用されている。

## 【0005】

【発明が解決しようとする課題】 しかし、本発明の目的は、このような遠隔制御装置をさらに改良することである。

## 【0006】

20 【課題を解決するための手段】 この目的のために、本発明は、自動車等における開くことができる部材、とりわけ自動車のドアをロックし、かつこのロックを外す遠隔制御装置であって、携帯式装置に設置され、かつ符号化された電磁波を発生する主発信機と、自動車に搭載され、主発信機が発生する信号を受信して解読するように設計された主受信機とを備えており、さらに

30 (1) 自動車等に搭載され、自動車等の状態と関連する各パラメータを示す補助信号を発生するように構成された補助発信機と、

(2) 携帯式装置に設けられ、補助信号を受信するようになっている補助受信機と、

(3) 携帯式装置に設けられ、上記各パラメータを表示するようになっている表示手段とを備えることを特徴とする遠隔制御装置を提供する。

本発明の使用による特有の効果は、遠隔制御装置の作動の制御が改良されることである。特に、表示手段を備えているために、自動車等のドアをロックし、かつロックが外れたことの確認が可能になる。

## 【0007】

40 【実施例】 本発明のそのほかの特徴、目的および利点は、添付図面を参照して以下に述べる詳細な説明を読めば、より明確なと思う。ただし、これは一例を示すだけであって、本発明の範囲を限定するものではない。

## 【0008】

50 【実施例】 本発明による遠隔制御装置の一般的構成を図 2 に示す。図 2 において、携帯式装置(100)は、基本的に中央装置(110)、主発信機(120)、補助受信機(130)、表示手段(140)、一群の操作キーを有するキー盤(150)、および電力供給手段(160)を含んでいる。さらに、自動車自体に、制御モジュール(200)が設けられている。こ

3

(230)を含んでいる。

【0009】中央装置(210)は、携帯式装置(100)のハウジングに設置され、かつ中央装置(110)と、これに結合された主発信機(120)とは、符号化された電磁波を発生するように設計されている。主受信機(220)と中央装置(210)は、後者に結合されるとともに、自動車に搭載され、上記の電磁波を受信し解読するようになっている。

【0010】発信機(120)が発生する符号が、前もって決めた符号と一致すると、主受信機(220)とそれに結合された中央装置(210)は、自動車のドアをロックし、かつそのロックを外すように制御する。

【0011】中央装置(210)と結合されている補助発信機(230)は、自動車の現在の状態と関連する各パラメータを示す補助電磁波を発生するようになっている。こうして発生した補助電磁波を、補助受信機(130)が受信し、これに結合された中央装置(110)が解読する。

【0012】次に、中央装置(110)は、これに応じて、表示手段(140)を制御する。表示手段(140)は液晶型が望ましい。

【0013】図2に示した実施例においては、表示手段(140)は、次の各パラメータを表示するように設計されている。

(1)記号表示(141)によって、自動車(ドア4枚およびトランク)の開いている状態を、

(2)デジタル表示(142)によって、自動車の走行距離(この例ではキロメートルで示す)を

(3)バー表示(143)によって、燃料タンクの燃料レベルを、

(4)デジタル表示(144)によって時刻を、

(5)電力供給手段(160)(例では乾電池(145))の状態。

【0014】表示手段(140)は、図2に示す特定の形に限定されないことは勿論である。特に、これらは別の機能を示すようにしてもよく、また、図2に示す機能のうちの幾つかに限って示すようにしてもよい。さらに、各機能の表示は、図2の表示の特定の形には限定されない。

【0015】電力供給手段(160)は、乾電池でも、蓄電池(161)でもよい。また供給手段(160)は、一群の太陽電池(162)からなってもよい。必要があれば、太陽電池(162)を蓄電池(161)と結合してもよい。この場合、保護ダイオード(163)を、太陽電池(162)と蓄電池(161)の間に配置する。

【0016】実施に際しては、太陽電池と結合した蓄電池は、安全のために、アースするのが望ましい。

(3)

特開平4-213676

4

【0017】キー盤(150)上のキーは、主発信機(120)による符号化された電磁波の発射の操作、または表示手段(140)に関するパラメータの表示、またはそのほかの機能のために使用される。

【0018】図3に示すように、中央装置(110)から電力供給装置(160)までを含む携帯式装置(100)は、クレジットカード(170)の形にしてもよい。

【0019】図4に示す別の実施例では、中央装置(110)から電力供給装置(160)までを装備する携帯式装置のハウジングは、キーホルダ(180)の形としてある。

【0020】上述のように、キー盤(150)上のキーを操作して、主発信機(120)により主符号化された電磁波の発射を開始することができる。必要があれば、発信機(120)によるこの符号化された電磁波の発射は、携帯式装置(100)が自動車に近づけば、自動車に設置した制御モジュール(200)によって自動的に開始させるようにすることができる。本発明は、ここに記述した特定の実施例に限定されるものではなく、その趣旨に適合するすべての変形に及ぶことは勿論である。

【0021】

【発明の効果】以上説明したように、本発明によれば、遠隔制御装置の作動の制御が改良され、特に、表示手段を備えているために、自動車等のドアをロックし、かつロックを外したことの確認が可能になる。

【図面の簡単な説明】

【図1】従来の遠隔制御装置を示す略図である。

【図2】機能部をブロック図の形で示す本発明の遠隔制御装置の概略図である。

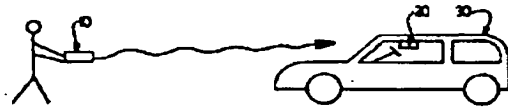
【図3】本発明による携帯式発信機の一つの実施例を示す図である。

【図4】同じく他の実施例を示す図である。

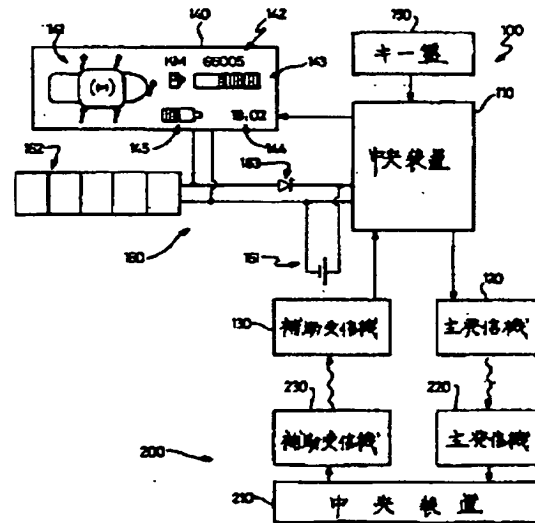
【符号の説明】

(100) 携帯式装置	(110) 中央装置
(120) 主発信機	(130) 補助受信機
(140) 表示手段	(141) 記号表示
(142) デジタル表示	(143) バー表示
(144) デジタル表示	(145) 乾電池
(150) キー盤	(160) 電力供給手段
(161) 蓄電池	(162) 太陽電池
(163) 保護ダイオード	(170) クレジットカード
(180) キーホルダ	(200) 制御モジュール
(210) 中央装置	(220) 主受信機
(230) 補助発信機	

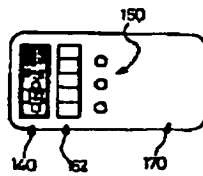
【図1】



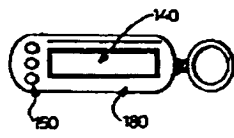
【図2】



【図3】



【図4】



フロントページの続き

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>

G 0 8 C 17/00

19/00

識別記号

庁内整理番号

F I

技術表示箇所

Z 6964-2F

3 0 1 A 6964-2F